

Na osnovu člana 67. Statuta UNIQA Osiguranja d.d. Sarajevo broj OPU-IP 199/2018 od 20.04.2018. godine, odredaba Zakona o osiguranju FBiH (Sl. novine FBiH 23/17) i člana 9. tačka 1. Odluka o dodatnoj dokumentaciji, vrsti i sadržaju akata poslovne politike koja se dostavljaju uz zahtjev za izdavanje odobrenja za rad (Sl. novine FBiH 84/17), a po dobijenoj saglasnosti Rješenjem Agencija za nadzor Federacije BiH, broj 01-05.2-2.-059-1992/18 od 03.08.2018. godine Uprava Društva dana 13.08.2018. godine d o n o s i:

Posebne uslove za djelomično kasko osiguranje

UVODNE ODREDBE

Član 1.

Primjena uslova

1. Ovi Posebni Uslovi za djelomično kasko osiguranje (u daljem tekstu: Posebni Uslovi) sastavni su dio Ugovora o djelomičnom kasko osiguranju (u daljem tekstu: ugovor o osiguranju), kojeg Ugovarač osiguranja zaključuje sa UNIQA Osiguranjem d.d. Sarajevo (u daljem tekstu: Osiguravač).

Član 2.

Značenje pojmova

Pojedini izrazi u ovim Uslovima imaju ova značenja:

- Osiguravač - UNIQA Osiguranje d.d. Sarajevo sa kojim je zaključen ugovor o osiguranju.
- Ugovarač osiguranja - lice koje je sa Osiguravačem zaključilo ugovor o osiguranju.
- Osiguraničnik - lice čija je stvar, odnosno imovinski interes osiguran i kome pripadaju prava iz osiguranja.
- Predmet osiguranja kod djelomičnog kasko osiguranja za slučaj saobraćajne nezgode – Putnički automobil- motorno vozilo namijenjeno prevozu lica, koje pored sjedišta vozača ima najviše 8 sjedišta.
- Predmet osiguranja kod djelomičnog kasko osiguranja za slučaj loma stakla – su sve vrste standardno ugrađenih stakala na motornom vozilu, osim šteta na svjetlima, ogledalima i panorama krovu.
- Poznato motorno vozilo- motorno vozilo za koje su podaci o registarskoj oznaci, vrsti, marki i tipu vozila iz saobraćajne dozvole, kao identifikacijski podaci o vlasniku vozila poznati na osnovu dokumentacije iz člana 8. ovih Posebnih Uslova.
- Osigurani slučaj - budući neizvjestan i neovisan od isključive volje Ugovarača osiguranja ili Osiguraničnika, štetni događaj koji ima za posljedicu nastanak štete pokrivena ugovorom o osiguranju.
- Suma osiguranja - iznos na koji je stvar, odnosno imovinski interes osiguran.
- Premija - iznos koji se plaća za osiguranje po ugovoru o osiguranju.
- Polisa - isprava o ugovoru o osiguranju.
- Djelomično kasko osiguranje se može zaključiti za slučaj saobraćajne nezgode i/ili za slučaj loma stakla.

OPŠTE ODREDBE

Član 3.

Zaključenje ugovora o osiguranju

1. Ugovor o osiguranju zaključuje se na temelju pismene ili usmene ponude.
2. Ugovor o osiguranju zaključen je kada Ugovarač i Osiguravač potpišu polis osiguranja.
3. Ugovarač osiguranja usmenu ponudu potvrđuje uplatom iznosa premije.
4. Ponuđač koji je prihvatio usmenu ponudu potvrdio uplatom premije ima pravo u roku od 15 dana od učinjene ponude, bez navođenja posebnog razloga, odustati od osiguranja obavještanjem Osiguravača i tražiti povrat uplaćene premije

umanjene za troškove obrade ponude Osiguravača.

5. Ugovarač osiguranja / Osiguraničnik/korisnik osiguranja saglasan je da sve obavijesti vezano za zaključenju polis osiguranja, kao i druge propagandne obavijesti od Osiguravača prima putem sms-a ili elektronske pošte ako je iste dao prilikom zaključenja ugovora o osiguranju.
6. Ugovarač osiguranja / Osiguraničnik/korisnik osiguranja daju izričitu saglasnost Osiguravaču za prikupljanje, obradu, prenos i korištenje ličnih podataka u svrhu zaključenja i izvršenja ugovora o osiguranju.
7. Ugovor o osiguranju može se zaključiti kao jednogodišnje osiguranje.

Član 4.

Početak i prestanak obaveze Osiguravača

1. Obaveza Osiguravača iz ugovora o osiguranju počinje po isteku 24-tog sata dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja ako je do tog dana plaćena premija ili prva rata premije, odnosno po isteku 24-tog sata dana kada je premija plaćena, ako nije drugačije ugovoreno.
2. Ako je ugovoreno odgođeno plaćanje u polisi osiguranja, a Osiguraničnik nije izvršio svoju obavezu plaćanja premije ili rate premije u ugovorenom roku, obaveza Osiguravača za naknadu štete počinje po isteku 24-tog sata dana kada je Osiguraničnik uplatio premiju ili prvu ratu premije.
3. Obaveza Osiguravača prestaje po isteku 24-tog sata dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka osiguranja.
4. Obaveza Osiguravača iz ugovora o osiguranju prestaje, bez obzira na ugovoreni prestanak osiguranja u sljedećim slučajevima:
 - uništenjem vozila (totalna šteta),
 - prodajom vozila,
 - raskidom ugovora.

Član 5.

Promjene vlasnika vozila i valjanost ugovora o osiguranju

1. Promjenom nosioca prava vlasništva na osiguranom vozilu ugovor o osiguranju prestaje 24-tog sata dana kada je novi korisnik odnosno vlasnik preuzeo vozilo.
2. Prethodni vlasnik nema pravo na povrat premije za neiskorišteno vrijeme trajanja osiguranja ukoliko se u proteklom periodu ostvario osiguran slučaj.
3. Na izričit pismeni zahtjev Osiguraničnika – prethodnog vlasnika, prava i obaveze iz ugovora o osiguranju mogu se prenijeti na novog vlasnika i traju do isteka tekućeg perioda osiguranja.
4. Ako dođe do promjene vlasnika vozila na osnovu nasljeđivanja prava i obaveze iz ugovora o osiguranju traju do isteka perioda osiguranja.

Član 6.

Premija osiguranja i plaćanja premije

1. Premija osiguranja utvrđuje se primjenom premijskih stopa, odnosno kada je osiguranje zaključeno na limit pokriva primjenom fiksnih iznosa premija iz Cjenika premija.
2. Ugovarač osiguranja dužan je platiti premiju osiguranja, ali je Osiguravač dužan primiti uplatu premije od svake osobe koja ima pravni interes da ona bude plaćena.

3. Premija se plaća Osiguravaču putem pošte ili banke, pri čemu se smatra da je premija uplaćena u 24:00 sata onog dana kada je uplaćena na pošti, a ako je plaćena putem banke smatra se da je uplaćena u 24:00 sata onog dana kada je nalog predat banci.
4. Ugovarač osiguranja je dužan platiti premiju unaprijed i odjednom za svaku godinu osiguranja, ako drugačije nije ugovoreno.
5. Godišnja premija, ukoliko je ugovoreno, može da se plaća u polugodišnjim, tromjesečnim ili mjesečnim ratama.
6. Ako Ugovarač osiguranja premiju odnosno ratu premije koja je dospjela ne plati do ugovorenog roka, niti to učini koja druga zainteresovana osoba, ugovor o osiguranju prestaje po isteku trideset dana od dana kada je Ugovaraču osiguranja uručeno preporučeno pismo Osiguravača sa obavještenjem o dospelosti premije odnosno rate premije, s tim da taj rok ne može isteći prije nego što protekne trideset dana od dana dospelosti premije odnosno rate premije.
6. U svakom slučaju ugovor o osiguranju prestaje po samom zakonu, ako premija odnosno rata premije ne bude plaćena u roku od godine dana od dospelosti.

Član 7.

Vraćanje premije

1. Plaćena premija može biti vraćena u slučaju:
 - 1) Uništenja ili nestanka vozila
 - Ako osigurana stvar bude uništena prije početka obaveze Osiguravača, Ugovaraču osiguranja vraća se cijeli iznos plaćene premije.
 - Ako osigurana stvar bude uništena poslije početka obaveze Osiguravača od rizika koji nisu obuhvaćeni osiguranjem ili je totalna šteta naknađena iz osnova osiguranja od odgovornosti štetnika, Ugovaraču osiguranja se vraća iznos premije za preostalo vrijeme trajanja osiguranja od dana kada Osiguravač primi pismeni zahtjev Ugovarača osiguranja, ukoliko se u proteklom periodu trajanja osiguranja nije ostvario osigurani slučaj.
 - 2) Odjave vozila
 - Ako se vozilo odjavi kod nadležnog organa uz predaju registarskih tablica, osiguranje se može otkazati i premija se vraća za preostalo vrijeme trajanja osiguranja, ako Osiguravač do toga vremena nije platio naknadu iz osiguranja i ako se nije desio osigurani slučaj.
 - 3) Prekida trajanja osiguranja
 - Premija se vraća Ugovaraču osiguranja na njegov pismeni zahtjev, za preostalo vrijeme trajanja osiguranja, ako Osiguravač do toga vremena nije platio naknadu iz osiguranja i ako se nije desio osigurani slučaj.

Član 8.

Obaveza Osiguranika kad nastupi osigurani slučaj

1. Kada nastupi osigurani slučaj, Osiguranik je dužan da:
 - odmah preduzme sve mjere koje su u njegovoj moći radi otklanjanja i smanjenja štete, da oštećenu osiguranu stvar obezbijedi od daljih oštećenja i da se pri tome pridržava uputstava koje mu da Osiguravač, odnosno njegov predstavnik,
 - odmah, a najkasnije u roku od tri dana po saznanju, prijavi Osiguravaču nastali osigurani slučaj, i da što prije, a najkasnije u roku od tri dana, pismeno potvrdi prijavu učinjenu usmeno, telefonski, neposrednom radio vezom, ili na neki drugi način.
2. Osiguranik je dužan da Osiguravaču pruži sve podatke sa kojima raspolaže, a koji su neophodni za utvrđivanje uzroka, obima i visine štete. Osiguravač može isto tako zahtijevati da mu Osiguranik pribavi i druge dokaze, ukoliko je to potrebno i opravdano radi utvrđivanja uzroka, obima i visine štete, a naročito dokaz da je Osiguranik prijavio nastanak događaja nadležnom organu u svim slučajevima u kojima je to dužan da učini.
3. Ako Osiguranik ne izvrši u određeno vrijeme svoje obaveze obavještanja Osiguravača i obavezu iz stava 1. tačke 2. ovog

člana, dužan je naknaditi Osiguravaču štetu koju bi ovaj zbog toga imao.

4. Nastanak osiguranog rizika saobraćajne nezgode u skladu s ovim Posebnim Uslovima dokazuje se na osnovu:
 - zapisnika policije
 - ili
 - Evropskog izvještaja o nezgodi, uredno popunjenog u skladu s važećim zakonima i Pravilnikom o obliku i sadržaju obrasca Evropskog izvještaja, odnosno potpisanih izvjava, uz predocjenje dokaza o oštećenjima vozila i uzročnoj vezi (fotografije vozila na mjestu nezgode).
5. Osiguravač nema obavezu isplate naknade iz osiguranja, po ovim Posebnim Uslovima, za osigurani slučaj za koji ne postoji dokumentacija iz prethodnog stava ovog člana.

Član 9.

Utvrđivanje, procjena i vještačenje štete

1. Po prijemu prijave o nastalom osiguranom slučaju Osiguravač je dužan da najkasnije u roku od tri dana pristupi utvrđivanju i procjeni štete, u suprotnom slučaju Osiguranik može početi sa otklanjanjem štete pod uslovom da prethodno obezbijedi dokaze o nastanku osiguranog slučaja i obimu štete.
2. Štetu utvrđuju i procjenjuju zajedno Osiguranik i Osiguravač, odnosno njihovi ovlašteni predstavnici.
3. U slučaju da se Osiguranik i Osiguravač ne slože pri utvrđivanju i procjeni štete, svaka od ugovornih strana može zatražiti da štetu procijene stručnjaci (vještaci).
4. Svaka od ugovornih strana pismeno imenuje svog vještaka. Za vještaka se mogu imenovati osobe koje nisu zaposlenici kod Osiguravača odnosno Osiguranika. Prije početka vještačenja oba imenovana vještaka biraju trećeg vještaka kao predsjednika.
5. Predmet vještačenja mogu biti samo sporne činjenice. Koje će sporne činjenice biti predmet vještačenja, u svakom pojedinom slučaju određuju Osiguranik i Osiguravač pismenim sporazumom o ustupanju predmeta vještacima.
6. Nalaz vještaka je konačan i obavezuje ugovorne strane, a može se pobijati samo u slučaju računске greške.
7. Svaka ugovorna strana snosi troškove svog vještaka. Troškove predsjednika snose obje strane podjednako.

Član 10.

Pravna situacija poslije nastanka osiguranog slučaja

1. U slučaju oštećenja vozila (djelomična šteta) i isplate iz osiguranja, vozilo ostaje i dalje osigurano u visini njegove vrijednosti u smislu ovih Posebnih Uslova.
2. U slučaju uništenja (totalna šteta) ili nestanka vozila osiguranje prestaje po samom zakonu.
3. Odredbe stava 1. i 2. ovog člana odnose se i na ostale osigurane stvari, osim kod onih stvari za koje je drugačije ugovoreno.

Član 11.

Isplata naknade iz osiguranja

1. Kad se dogodi osigurani slučaj, Osiguravač je dužan isplatiti naknadu u ugovorenom roku koji ne može biti duži od 14 dana, računajući od dana podnošenja zahtjeva, odnosno zaprimanja dokumentacije navedene u članu 8. ovih Uslova.
2. Izuzetno, ako se ne može utvrditi obaveza ili visina isplate, navedeni rok počinje teći od dana utvrđivanja obaveze i visine isplate.
3. Ukoliko Osiguravač ne isplati naknadu u roku iz stava 1. i 2. ovog člana, obavezan je da za zakašnjele isplate plati zatezne kamate po propisanim stopama.
4. U slučaju da postoje založna prava i ostala prava po polisi osiguranja, Osiguravač ne može isplatiti naknade Osiguraniku bez saglasnosti nosilaca tih prava, ako su nosioci tih prava označeni na polisi. Osobe koje raspolažu tim pravima mogu zahtijevati neposredno od Osiguravača da im u granicama sume osiguranja i prema zakonskom redu isplati njihova potraživanja.
5. Međutim, ako u trenutku isplate Osiguravač nije znao niti je mogao znati za ta prava, izvršena isplata naknade Osiguraniku ostaje pravovaljana.

Član 12.

Subrogacija - prelaz osiguranikovitih prava prema odgovornom licu na Osiguravača

1. Isplatom naknade iz osiguranja prelaze na Osiguravača, po samom zakonu, do visine isplaćene naknade, sva Osiguranikova prava prema licu koje je po ma kom osnovu odgovorno za štetu.
2. Ako je krivicom Osiguranika onemogućen ovaj prelaz prava na Osiguravača, u potpunosti ili djelomično, Osiguravač se oslobađa u odgovarajućoj mjeri svoje obaveze prema Osiguraniku.
3. Prelaz prava sa Osiguranika na Osiguravača ne može biti na štetu Osiguranika, te ako je naknada koju je Osiguranik dobio od Osiguravača iz bilo kog razloga niža od štete koju je pretrpio, Osiguranik ima pravo da mu se iz sredstava odgovornog lica isplati ostatak naknade prije isplate Osiguravačevog potraživanja po osnovu prava koja su prešla na njega.
4. Izuzetno od odredbi o prelazu Osiguranikovitih prava, ova prava ne prelaze na Osiguravača ako je štetu prouzrokovao supružnik, djeca Osiguranika, srodnik po krvi u prvoj liniji, brat ili sestra, usvojitelj ili usvojenik Osiguranika, ili osoba koja sa Osiguranikom živi u zajedničkom domaćinstvu, zaposlenik Osiguranika, te opunomoćenik Osiguranika, osim ako su ta lica štetu prouzrokovala namjerno.
5. Ali ako je neko od lica pomenutih u prethodnom stavu bilo osigurano od odgovornosti, Osiguravač može zahtijevati od njegovog Osiguravača naknadu iznosa koji je isplatio Osiguraniku.

Član 13.

Osigurani rizici

Kod djelomičnog kasko osiguranja za slučaj saobraćajne nezgode, Osiguravač je dužan da naknadi štetu nastalu usljed:

Saobraćajna nezgoda

Saobraćajnom nezgodom u smislu ovih Posebnih Uslova se smatra nezgoda na javnoj cesti ili nekategoriziranoj cesti koja se koristi za javni cestovni saobraćaj, u kojoj je učestvovalo barem jedno kretajuće vozilo te je u njoj nastala materijalna šteta.

Kod djelomičnog kasko osiguranja za slučaj loma stakla, Osiguravač je dužan da naknadi štetu nastalu usljed loma stakla koja su predmet osiguranja opisana u članu 2. ovih Posebnih Uslova.

Član 14.

Način ugovaranja obima pokrića i obim pokrića

1. Osiguranje djelomičnog kasko osiguranja za slučaj saobraćajne nezgode se može zaključiti na:
 - ugovoreni limit pokrića
2. Osiguranje djelomičnog kasko osiguranja za slučaj loma stakla se se može zaključiti:
 - na novonabavnu vrijednost
 - ugovoreni limit pokrića
3. Kod osiguranja zaključenog na novonabavnu vrijednost suma osiguranja navedena na polisi osiguranja predstavlja gornju granicu obaveze Osiguravača.
4. Kod osiguranja zaključenog na limit pokrića suma osiguranja navedena na polisi osiguranja je limit pokrića i predstavlja gornju granicu obaveze Osiguravača po štetnom događaju i agregatno po polisi.

Član 15.

Teritorijalno pokriće

1. Osiguranje vrijedi za vrijeme dok se vozilo nalazi na teritoriji BiH i ostalih evropskih zemalja članica sistema zelene karte, ako se drugačije ne ugovori.

Član 16.

Isključenje obaveze Osiguravača

1. Osiguravač nije u obavezi da naknadi štete i troškove, ako su nastali:
 - 1) zbog kvara na vozilu za vrijeme pogona (tzv. pogonske štete) na primjer: grešaka u materijalu, grešaka u konstrukciji i izradi, istrošenosti materijala, kočenja,

lošeg rukovanja, oštećenja na gibnjevima i amortizerima, prsnuća gume, oštećenja dijelova vozila usljed vožnje sa praznom gumom, nedovoljnog podmazivanja, nedostatka vode u hladnjaku, eksplozije u prostoru za unutrašnje sagorijevanje (cilindar motora), oštećenja na električnim instalacijama, pretjeranog opterećenja i drugih pogonskih šteta. Međutim, Osiguravač je u obavezi da naknadi štetu od saobraćajne nezgode, požara i eksplozije, koja bi nastala neposredno kao posljedica pogonske štete.

- 2) zbog smrzavanja tečnosti u hladnjaku ili bloku motora;
- 3) na motoru ili drugim sklopovima na vozilu, kao posljedica gubitka ulja ili tečnosti iz hladnjaka u toku nastavljanja vožnje poslije oštećenja vozila;
- 4) gubitkom pogonskog materijala usljed ostvarenog osiguranog slučaja;
- 5) gubitkom ulja iz motora, diferencijala, mjenjača i tečnosti za hlađenje;
- 6) od tereta koji se vozilom prevozi, osim u slučaju saobraćajne nezgode;
- 7) od tereta prilikom utovara i istovara, osim kod utovara ili istovara dizalicom, ako se tom prilikom veza otkine ili dođe do loma dizalice, odnosno uređaja za utovar ili istovar i od pada tereta vozilo bude oštećeno;
- 8) ako prilikom utovara ili istovara iz vozila sa samoistovarnim sandukom dođe do prevrtanja cijelog vozila, naknadiiva je samo šteta nastala kao posljedica prevrtanja;
- 9) usljed toga što je vozilo stavljeno u pogon prije konačne popravke, osim kada se radi o šteti nastaloj poslije privremene popravke koja treba da omogući kretanje ili vuču vozila do radionice koja treba da izvrši drugu privremenu ili konačnu opravku;
- 10) usljed tehničke neispravnosti vozila, izuzev ako je tehnička neispravnost nastala iznenada u toku vožnje i prouzrokovala ostvarenje rizika iz člana 13. ovih Uslova, opterećenja preko dozvoljene nosivosti, istrošenosti guma preko propisane granice istrošenosti, kao i u drugim slučajevima u kojima je šteta nastala kao isključiva posljedica nepridržavanja ili povrede odredbi o zaštitnim mjerama;
- 11) za vrijeme prevoza drugim prevoznim sredstvom na kopnu, unutar njim vodama i moru, osim prevoza po nalogu Osiguravača i prevoza skelom (brodaricom);
- 12) posredno ostvarenjem osiguranog slučaja, kao: gubitak zarade, danguba, kazna, troškovi korištenja iznajmljenog vozila, plaćanja po osnovu odgovornosti, naknade za garažiranje i čuvanje vozila, osim uz saglasnost Osiguravača odobrene naknade za čuvanje vozila najnužnije potrebno vrijeme na mjestu nezgode, ako se ne radi o mjestu prebivališta odnosno sjedišta Osiguranika;
- 13) umanjenjem vrijednosti vozila poslije popravke koja je izvršena u vezi sa ostvarenim osiguranim slučajem,
- 15) pronevjerom ili utajom ako je počinitelj Ugovarač, Osiguranik ili osoba kojoj je vozilo dato u najam ili na korištenje;
- 16) za vrijeme dok je već iznajmljeno vozilo dato u podnajam ili na korištenje;
- 17) za vrijeme dok je vozilo mobilisano ili rekvirirano od strane vlasti i to od trenutka stizanja na prvo odredište do trenutka preuzimanja vozila ako se drugačije ne ugovori;
- 18) usljed eksplozivna, eksplozivnih naprava, mina, torpeda, bombi, metaka svih kalibara ili drugih oružja;
- 19) usljed rata, invazije, djelovanja stranog neprijatelja ili ratu sličnih operacija, koji su neposredna posljedica neprijateljskog postupanja bez obzira da li je rat objavljen ili ne, građanskog rata, pobune, revolucije, vojne ili uzurpatorske vlasti, ustanka, kao i građanskih nemira koji nastanu iz takvih događaja;
- 20) usljed zapljenjenja, uzapćenja, ograničenja ili zadržavanja i posljedica tih događaja ili pokušaja da se izvrše konfiskacije, rekvizicije ili uništavanja imovine od strane ili po naredbi bilo koje državne, javne ili lokalne vlasti;
- 21) usljed sabotaže ili akta terorizma, koji bude počinjen u političke, religijske, ideološke ili slične svrhe uključujući namjere uticanja na bilo koju vladu i/ili dovođenje u strah javnosti ili bilo kojeg dijela javnosti;

- 22) usljed zemljotresa;
- 23) Osiguravač nije u obavezi da naknadi štetu koja je nastala usljed kretanja vozila kroz poplavljen teren, riječno korito ili potok, ili u slučaju kada je vozaču bilo poznato da se kreće u susret stihijskom djelovanju vode. Osiguravač nije u obavezi ni za oštećenje dijelova vozila nastalog usljed stavljanja vozila u pogon prije detaljnog pregleda, po ostvarivanju rizika.

Navedena isključenja se odnose na rizik saobraćajne nezgode i loma stakla, a pored navedenih za rizik saobraćajne nezgode dodatna isključenja su:

- 1) svaki događaj u kojem nije bilo fizičkog kontakta osiguranog vozila s jednim ili više poznatih motornih vozila,
- 2) svaki fizički kontakt s bilo kojim drugim objektom, osim s jednim ili više poznatih motornih vozila,
- 3) fizički kontakt sa nepoznatim motornim vozilom,
- 4) sudar vozila sa životinjom ili šteta na vozilu koju prouzrokuje životinja,
- 5) provalna i razbojnička krađa dijelova vozila odnosno pokušaj tih radnji,
- 6) posljedica požara, iznenadnog vanjskog toplotnog i hemijskog djelovanja, eksplozije i snježnog ili zemljanog odrona,
- 7) udar ili pad nekog predmeta,
- 8) objesne i nasilne radnje trećih lica.

Član 17.

Gubitak prava iz osiguranja

1. Osiguranik gubi prava iz osiguranja:

- 1) za vrijeme dok vozilom upravlja lice bez odgovarajuće dozvole za upravljanje konkretnom vrstom vozila, osim:
 - kada vozilom upravlja lice u svrhu pripremanja i polaganja ispita za dobivanje službene isprave, uz neposredni nadzor službeno ovlaštene stručne osobe,
 - kada vozač, koji je u radnom odnosu kod Ugovarača osiguranja ili Osiguranika za vrijeme dok upravlja tim vozilom omogući da vozilom upravlja i lice bez odgovarajuće dozvole za upravljanje dotičnom vrstom vozila. Smatrat će se da vozač nema odgovarajuću dozvolu za upravljanje vozilom kada nije takvu dozvolu pribavio na način propisan zakonom ili kada mu je od nadležnog tijela izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom kategorije kojoj pripada vozilo kojim je upravljano u trenutku nezgode.
- 2) za vrijeme dok vozilom upravlja vozač pod dejstvom alkohola, opojnih droga ili drugih opojnih sredstava i narkotika. U smislu ovih Uslova smatra se:
 - a) da je vozač pod dejstvom alkohola:
 - ako se analizom krvi ili drugim metodama mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da ima više od Zakonom o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini propisane dozvoljene količine alkohola, kao i bez obzira na količinu alkohola u krvi, ako stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znakove alkoholne poremećenosti,
 - ako se radi o vozačima kojima je upravljanje vozilom osnovno zanimanje, ako se utvrdi da je za vrijeme upravljanja imao alkohol u organizmu ili je pokazivao znake alkoholne poremećenosti, bez obzira na količinu alkohola u krvi vozača,
 - ako poslije saobraćajne nezgode izbjegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju stepena alkoholiziranosti, osim u slučajevima kada bi uzimanje krvi bilo štetno po zdravlje (na primjer: hemofilija) ili napusti mjesto saobraćajne nezgode, a to nije učinjeno zbog odlaska u zdravstvenu ustanovu usljed zadobijenih povreda.
 - b) da je vozač pod dejstvom opojnih droga, drugih opojnih sredstava ili lijekova:
 - ako se stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znakove poremećenosti, usljed upotrebe opojnih

droga, drugih opojnih sredstava ili lijekova,

- ako u organizmu budu pronađeni tragovi opojnih droga, drugih opojnih sredstava ili lijekova na kojima je označeno da se ne smiju upotrebljavati prije i za vrijeme vožnje,
 - ako poslije saobraćajne nezgode odbije ili izbjegne podvrgnuti se ispitivanju drogiranosti ili narkotiziranosti ili napusti mjesto saobraćajne nezgode, a to nije učinjeno zbog odlaska u zdravstvenu ustanovu usljed zadobijenih povreda.
- 3) ako je šteta prouzrokovana namjerno ili prevaram od strane:
 - Ugovarača osiguranja ili Osiguranika ili članova njihove uže porodice koji sa njima žive u istom domaćinstvu,
 - vozača,
 - 4) ako je vozilo oduzeto pravomoćnom sudskom odlukom ili rješenjem, nakon postupanja policije, finansijske policije ili carine u zemlji ili inostranstvu;
 - 5) ako je šteta nastala grubom nemarnošću vozača. Grubom nemarnošću vozača se naročito smatra:
 - prolazak kroz upaljeno crveno svjetlo,
 - dvostruko prekoračenje brzine,
 - upravljanje teretnim vozilima i autobusima u trajanju većem od dozvoljenog prema važećem Zakonu o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini.

2. U slučaju iz tačke 1.1. i 1.2 ovog člana, ukoliko je Osiguranik pravno lice, Osiguravač je u obavezi da naknadi štetu prouzrokovanu ostvarenjem rizika predviđenog u članu 13. ovih Posebnih Uslova uz pravo regresu prema vozaču u punom iznosu isplaćene naknade iz osiguranja. Osiguravač će imati pravo na regres:

- 1) u slučaju kada je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji je u radnom odnosu kod Ugovarača osiguranja odnosno Osiguranika, a za vrijeme dok upravlja tim vozilom,
- 2) u slučaju kada je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji je uzeo vozilo u najam od Osiguranika koji se bavi iznajmljivanjem vozila u vidu djelatnosti, ukoliko je to posebno ugovoreno,
- 3) u slučaju kada je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji vozilo koristi po osnovu ugovora o lizingu, odnosno ugovora o zakupu sa pravnim licem registrovanim za poslove finansijskog ili operativnog lizinga.

Član 18.

Utvrđivanje iznosa naknade štete

1. Nakon ostvarenja osiguranih rizika, šteta na vozilu može biti totalna (uništenje vozila) ili djelomična (oštećenje vozila).
2. Iznos naknade totalne štete za slučaj saobraćajne nezgode se određuje tako da se osnovica za obračun totalne štete (novonabavna vrijednost vozila) umanjuje za iznos amortizacije (istrošenosti) vozila, te za procjenjeni iznos vrijednosti ostatka vozila. Iznos naknade ni u kojem slučaju ne može biti veći od sume osiguranja.
3. Amortizacija se utvrđuje prema: vrsti vozila, starosti vozila, pređenim kilometrima, tehničkoj zastarjelosti, općem stanju vozila, primjenom odgovarajućih matematičkih metoda.
4. Iznos naknade djelomične štete određuje se:
 - 1) u visini troškova popravke, umanjene za tržišnu vrijednost ostatka dijelova koji se zamjenjuju i za eventualno ugovorenu franšizu. Od iznosa troškova za nabavku novih rezervnih dijelova i iznosa troškova lakiranja ne odbija se odgovarajući iznos na ime umanjene vrijednosti zamijenjenih dijelova, odnosno lakiranja zbog istrošenosti (amortizacije), osim kada se umjesto uništenih, odnosno oštećenih nabavljaju novi pneumatici (gume), akumulator, cerada i krovna oplata, audio i video aparati i uređaji, te navigaciona oprema i to u procentu u kome su ovi dijelovi amortizovani.
 - 2) U trošak popravke računaju se i troškovi demontaže, montaže i prevoza.
 - 3) Visina štete se sporazumno može utvrditi po kalkulaciji

- popravke ili računu popravke – fiskalnom računu.
- 4) Kod djelomičnog kasko osiguranja za slučaj saobraćajne nezgode popravak vozila se obavlja prema uputi Osiguravača u servisu s kojim Osiguravač ima sklopljen ugovor o poslovnoj saradnji. Vozilo se može popraviti i u servisu sa kojim Osiguravač nema sklopljen ugovor, ali se tada obaveza Osiguravača umanjuje za 10% franšize od iznosa štete.
 - 5) Kod djelomičnog kasko osiguranja za slučaj loma stakla obavezno je učešće Osiguranika (franšiza) 10% u svakoj šteti od visine štete.
 - 6) Osiguravač nije u obavezi da naknadi vrijednost cijelog vozila ili sklopa, ako se oštećeni ili uništeni sklop odnosno dio ne može nabaviti u vrijeme vršenja popravke, a radi se o sklopu odnosno dijelu koji je kataloški predviđen za zamjenu.
 - 7) Osiguravač ne nadoknađuje troškove popravke i zamjene oštećenih dijelova koji su uticali na tehnička poboljšanja i povećanja vrijednosti.
 - 8) Ako vrijednost vozila, umanjena za vrijednost ostatka vozila na dan utvrđivanja iznos naknade štete iznosi manje od troškova popravke, postupit će se kao da je vozilo uništeno i šteta obračunati kao totalna.
 - 9) Iznos naknade djelomične štete ni u kojem slučaju ne može biti veći od sume osiguranja.
5. Spašeni dijelovi uništenog, oštećenog vozila, odnosno ostaci vozila, ostaju Osiguraniku i njihova vrijednost se utvrđuje po kataloškoj vrijednosti prema stanju u kome se nalaze u trenutku utvrđivanja visine štete i ta se vrijednost odbija od visine štete. Ukoliko je Osiguravač u mogućnosti da obezbijedi veću tržišnu vrijednost ostatka uništenog odnosno oštećenog vozila od kataloški procjenjene, ta tržišna vrijednost će biti mjerodavna prilikom obračuna štete.
10. Isplatom naknade štete u visini ugovorene sume osiguranja, osiguranje prestaje.
11. Ako se osigurani slučaj ostvari prije dospelosti plaćanja premije smatrat će se da je cjelokupna premija dospjela u trenutku ostvarenja osiguranog slučaja.

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 19.

Pravni okvir

1. Za odnose između Osiguravača, Ugovarača osiguranja, Osiguranika i korisnika, te ostalih osoba kojih se tiče, a koji nisu regulisani Uslovima ili ugovorom o osiguranju, primjenjuju se odredbe Zakona o obligacionim odnosima.

Član 20.

Nadležnost u slučaju spora

1. U slučaju spora između Ugovarača osiguranja odnosno Osiguranika i Osiguravača, nadležan je Općinski sud Sarajevo.

Ovi Posebni Uslovi za djelomično kasko osiguranje usvojeni su Odlukom Uprave Društva UNIQA Osiguranja d.d. Sarajevo broj 1000-000016-082018/V. 1, a stupaju na snagu i primjenjuju se od 13.08.2018.godine.

Direktor Društva
Senada Olević